

Protokoll zur 53. Sitzung am 01.09.2010

Sitzungsleiter: Sven
Protokollführer: Jens
Abwesend: Andreas (entschuldigt)
Verspätet: Niemand

Beginn der Sitzung: 12:37 Uhr

Ende der Sitzung: 13:20 Uhr

Organisatorisches

- Die Strafen der letzten Wochen wurden an Jens bezahlt.
- Der Start der Sitzung wird bis zum Beginn der Vorlesungen auf 13:30 Uhr verschoben!
- Der Review war erfolgreich! Das anschließende Grillen musste auf Grund der Witterung leider ausfallen.
- Professor Damm hat seine Kopie der Anforderungsdefinition sowie des Architektur- und Schnittstellendokuments erhalten; Er hatte vorzeitig den Review verlassen müssen.

Review-Feedback - kommende Todos

- Multiplexer aus der ViDAs-Umweltschnittstelle in den ViDAs-Kern verlegen. (niedrige Priorität)
- Sonderfall von Damm abfangen: Auf der Fahrspur links vom Ego-Fahrzeug fährt ein Fremdfahrzeug mit gleicher Geschwindigkeit um 1m versetzt vor dem Ego-Fahrzeug. Das LCA und das ACC sind aktiviert. Das LCA zeigt links grün an. Bei einem Fahrspurwechsel wird aber der Sicherheitsabstand zum vorherfahrenden Fremdfahrzeug unterschritten und das ACC leitet eine Bremsung ein. Das ist doof. (niedrige Priorität)
- Testen: Welche Eingaben wurden bei der Durchführung eines Tests aus der Testdatenbank verwendet? Die Eingaben sollten zur Reproduzierbarkeit mit dokumentiert werden. Bisher befinden sich alle Eingaben in einem m-File als Matrix. Die Matrix sollte auf mehrere m-Files aufgeteilt werden. (hohe Priorität)
- Für das Testdokument: Wie wurden die Testfälle erzeugt? Wurde systematisch vorgegangen? Wie hoch ist die Abdeckung? (niedrige Priorität)
- Für das Testdokument: Wie werden defekte Sensoren erkannt (z.B. Plausibilitätsprüfung der Werte)? Beschreiben, wie das Konzept dazu aussehen kann und warum das wichtig ist. Zudem Robustheit des Systems allgemein beschreiben. (niedrige Priorität)
- Der prädiktive Regleransatz soll weiterverfolgt werden. (niedrige Priorität)

- (Mit einem Fuzzy-Regler ist unser System nicht zertifizierbar. Dies ist aber auch nicht unser Ziel.)
- Die zeitliche Spezifikation des Systems fehlt größtenteils (bisher nur: zeitliche Auflösung von 50ms). Zudem ist die Echtzeitfähigkeit nicht überprüfbar, da wir nicht das gesamte System auf Hardware portieren. Es sollen Annahmen gemacht werden, die das System für die Echtzeitfähigkeit erfüllen muss. Dann muss gezeigt werden, dass die Annahmen erfüllt werden. (niedrige Priorität)
- SILAB: Views verschönern: Die Zahlen durch rote bzw. grüne Lämpchen ersetzen! (niedrige Priorität)

Arbeitsberichte

- ACC-Testfälle wurden geschrieben.
- ACC-Testumgebung ist in Arbeit und ist bis heute Abend fertig.
- ACC-Schildauswertung des Reglers: ACC beschleunigt, wenn während eines geltenden Tempolimits ein neues, stärkeres Tempolimit erkannt wird, bis das stärkere Tempolimit gilt. Peter arbeitet an dem Problem, ist aber gerade im Prüfungsstress.
- Die individuellen Geschwindigkeitswahlbedienelementekontrollleuchten sollen während der Programmierung grün blinken. Ein entsprechendes Signal dafür wurde bereits erzeugt und muss nur noch vollständig integriert werden.
- Die Implementierung der individuellen Geschwindigkeitswahlbedienelemente ist bis heute Abend abgeschlossen.
- Die Testfälle für das Fahrzeug sind fertig.
- Bis Mittwoch sind die Testfälle eingetragen und durchgeführt.
- Machbarkeitsstudie: Der nächste Schritt ist das Konzept zur Messung der Ausführungszeiten.

Sonstiges

- T-Shirts: Sollte sich in nächster Zeit drum gekümmert werden, damit sie bis zum Endvortrag da sind.
- Das nächste Kneipentreffen findet am Mittwoch den 8.9. ab 18:00 Uhr im Patio statt, sofern dort nicht wieder eine BWLer Party stattfindet.
- Das Grillen nach dem Review wird in den nächsten Wochen bei gutem Wetter nachgeholt.
- Christoph arbeitet sich in SILAB ein, um Andreas zu entlasten.

Nächstes Treffen

- Nächste Sitzung: Mittwoch, der 08.09. um 13:30 Uhr
- Nächster Protokollführer: Wird noch festgelegt
- Nächster Sitzungsleiter: Jens