

Protokoll zur 52. Sitzung am 23.08.2010

Sitzungsleiter: Christoph
Protokollführer: Sven
Abwesend: Jens (entschuldigt)
Verspätet: Niemand

Beginn der Sitzung: 14:20 Uhr

Ende der Sitzung: 18:00 Uhr

Organisatorisches

- Von Kim kommentierte Review-Folien sind an die Gruppe weitergegeben worden
- Sven legt eine ToDo-List an, mit Dingen die bis Donnerstag noch erledigt werden müssen

Review-Folien

- Folie 4: Detaillierter Erklären was wir machen (Autobahn, Einschränkungen,...)
- Folie 5: Zusätzliche Folie mit Bild 2.1 aus der AnfDef.
- Folie 7: Zusätzliche Folie: Machbarkeitsstudie
- Folie 8: Testen von HLA und Hardware: Muss im Testen-Kapitel erklärt werden
- Folie zum Team: Zusätzliche Folie in den Anhang mit Aufgaben der einzelnen Personen
- Folie zu Abstandserklärung ist in den ACC-Teil verrutscht
- Folie zur LCA-Architektur: LCA-Ausgang Fahrspur ist nicht im Architekturbild
- Folie 42: „System“ ersetzen durch „Komm-Modul“
- Folie 42: Bild mit Christophs Komm-Adapter-Bild abgleichen: SILAB als Block? Umwelt-Komm-Adapter – > Umweltschnittstellen-Komm-Adapter
- Folie 43: DPU genauer erklären (vllt auch ein Bild)
- Folie 45: Abschaltung des ACC nicht ins Bild schreiben
- Folie 50: Bild überarbeiten: SILAB steht in dem Bild im Mittelpunkt
- Folie 52: ToDo-Folie füllen mit HLA-Erklärungen
- Folie 53: CAN-Bild: Auch hier eckigen Kasten zeichnen
- Architektur-Bilder: Umweltschnittstelle-Komm-Adapter – > UmweltschnittstelleN-Komm-Adapter

- Folie 57: Failure Method and Effect Analyse auf deutsch übersetzen
- Folien Ausblick: Zusammenfassen zu Einer
- Testen:
 - Zusätzliche Folie am Anfang: Warum Testen? (aus Review 1)
 - Haben erst nach der Implementierungsphase angefangen Tests auszuarbeiten
 - ADAS ausschreiben
 - Testplan-Folie: Es wurde ein extra Plan zum Testen neben dem Projektplan angelegt

Matlab-Modell

- ACC-Tastendruck bei Geschwindigkeit $< 30\text{km/h}$ und ACC deaktiviert – $>$ Was passiert?
- Auswertung_Ausfahrtschilder: Transition von B – $>$ C: Schild 14 *muss* erkannt sein
- Geschwindigkeitslogik schön machen
- LCA-Ausgang Fahrspur ist nicht im Architekturbild

Sonstiges

- Mitgestoppte Vortragszeiten:
 - Alex: 8 min
 - Andreas: 17 min
 - Peter: 36 min + 47 min
 - Thilo: 15 min
- Umweltschnittstellen- und Komm-Folien an den Anfang des Kapitels „Aktueller Entwicklungsstand“

Nächstes Treffen

- Nächste Sitzung: **Mittwoch, der 25.08. um 15:00 Uhr**
- Nächster Protokollführer: Wird noch festgelegt
- Nächster Sitzungsleiter: Sven