

## Protokoll zur 24. Sitzung am 10.03.2010

**Sitzungsleiter:** Christoph Läsche  
**Protokollführer:** Sven Sieverding  
**Abwesend:** Andreas (entschuldigt)  
**Verspätet:** Niemand

---

**Beginn der Sitzung:** 16:00

**Ende der Sitzung:** 17:52

### Organisatorisches

- Jianyu und Alex haben ihre Strafen bezahlt
- Dirk reicht sein Geld nach
- Geld für Braunschweig sollte in den nächsten Tagen zurückerstattet werden
- Freitag direkt dem Review wird gegrillt
- Thilo ist am Treffen am 24.03. nicht anwesend

### Testdatenbank

- Thilo hat die Testdatenbank der Projektgruppe easyDrive bekommen
- Portierung der Datenbank von php4 auf php5 nötig
- Sie wird erstmal von Thilo lokal getestet

### Anforderungsdefinition

- Die Anforderungsdefinition enthielt noch Inkonsistenzen und wurde von Jens und Sven nochmal überarbeitet
- Anforderung 3.1.1.4: 90m Sensorreichweite nach vorne sind nicht ausreichend
- Das ACC darf in Gefahrensituationen stärker - ausserhalb des Komfortbereichs - bremsen
- Der Fahrer wird akustisch darauf aufmerksam gemacht, wenn ausserhalb des Komfortbereichs gebremst wird
- **Korrekturen müssen bis zum 11.03.10 um 18:00 Uhr erfolgen**

## Architektur und Schnittstellen

- Matlab: Module ACC, LCA und Sensordatenfusion wurden vorgestellt (siehe Anhang)
- Kommunikationsschnittstelle zwischen Matlab und Bildverarbeitung wird von Seite der Bildverarbeitung definiert

## Arbeitsaufträge

- Systembeschreibung um die neue Funktionalität erweitern (Christoph)
- Funktinale Anforderungen anpassen: (Dirk)
  - 3.1.1.4 umformulieren
  - 3.1.3 und 3.1.4 nach vorne ziehen
  - Fahrbahnmarkierungen müssen bis 200m erkannt werden
- Anwendungsfaelle um die neue Funktionalität erweitern (Thilo)
- Neuen Testfall anlegen, ggf. ein Testszenario erweitern (Peter)

## Sonstiges

- Das nächste offizielle Treffen findet am Montag, den 15.03.2010, um 14:00 Uhr in O-100 statt.
- Eine Struktur für das Review wird dort erarbeitet.
- Nächster Sitzungsleiter ist Sven.
- Nächster Protokollant ist Dirk.

# Abbildung

