

Protokoll zur 16. Sitzung am 18.01.2010

Sitzungsleiter: Sven Sieverding

Protokollführer: Dirk Wacker

Anwesend: Alle, mit Ausnahme von: Andreas (entschuldigt)

Verspätet: Dirk

Beginn der Sitzung: 16:38

Ende der Sitzung: 17:45

Top 1 - Organisatorisches

- Die Abfahrt zum Braunschweiger Symposium ist am Dienstag, den 09.02. um 16:30 am Bahnhof. Zwei Tage und zwei Nächte sind bewilligt, die Kosten von ca. 150 Euro p.P. müssen jedoch von den Teilnehmern zunächst ausgelegt werden.
- Dirk nimmt noch bis Ende des Semesters an der Projektgruppe Teil.
- Xinghui nimmt aufgrund von Krankheit nicht mehr an der Projektgruppe Teil.

Top 2 - Geänderte Anforderungen

- Die Maximalgeschwindigkeit des Ego-Fahrzeugs wurde neu festgelegt. Sie beträgt jetzt $160 \frac{km}{h}$.
- Die Maximalgeschwindigkeit der Fremd-Fahrzeuge wurde neu festgelegt. Sie beträgt jetzt $200 \frac{km}{h}$.

Top 3 - Aufgaben

- Die in der Simulation verwendeten Fahrzeugtypen und Maße werden von Andreas zur Anforderungsdefinition hinzugefügt.
- Ein Abschnitt mit einer Übersicht über den Aufbau unserer Anforderungsdefinition wird von Christoph hinzugefügt.
- Alex bereitet Tex-Dateien für Glossar und Akronyme vor (bis Dienstag).
- Alle fügen Glossareinträge und Akronyme ein (bis Mittwoch)
- Concurrent Engineering soll in der Anforderungsdefinition erwähnt werden. Jens und Sven machen sich bis Mittwoch Gedanken dazu.
- Anwendungsfälle werden von Thilo und Peter weiter bearbeitet.
- Reichweiten der Sensorik werden von Dirk angepasst.

Top 4 - Kneipentreffen

- Das nächste Kneipentreffen findet Donnerstag um 20:30 Uhr im Patio statt

Sonstiges

- Günter erzählt Mittwoch etwas zum Thema Concurrent Engineering
- Günter schickt uns Zwischenberichte der anderen Projektgruppen

Nächstes Treffen

- Termin für das nächste Treffen ist Mittwoch, der 20.01.2009, 16:30
- Protokollführer beim nächsten Treffen ist Jens