

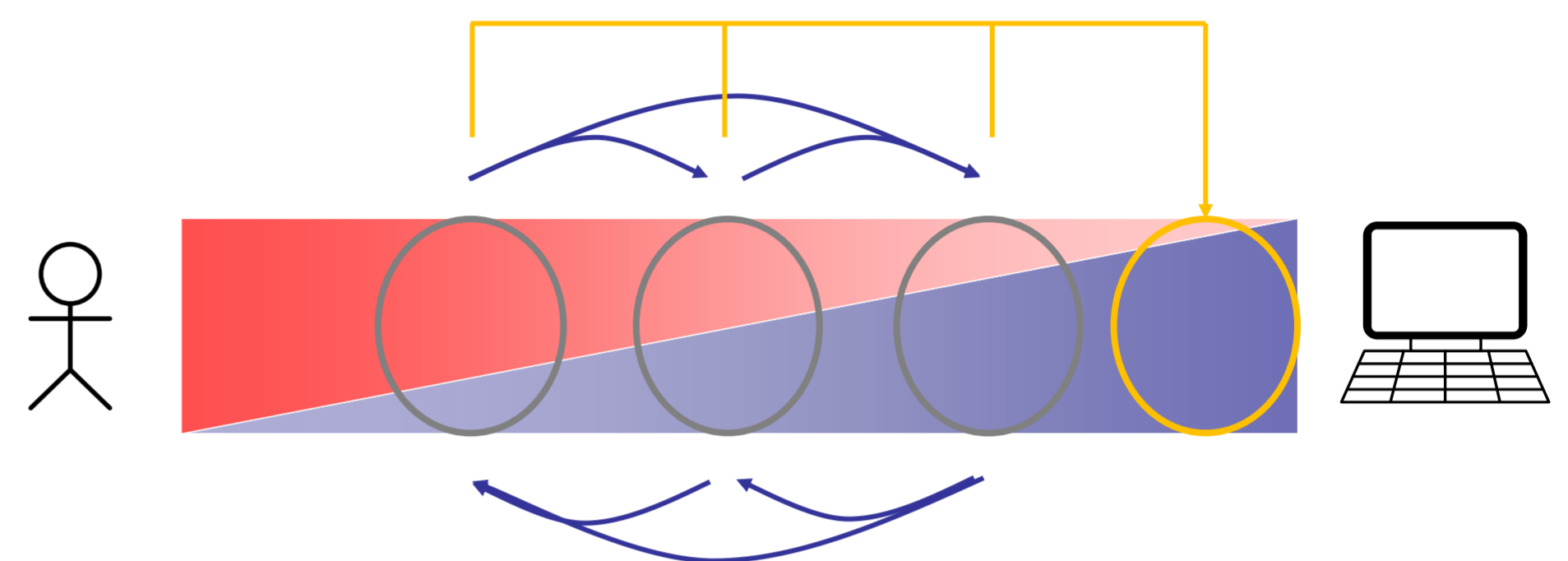
Hochautomatisiertes Fahren auf der Autobahn

Motivation und Zielsetzung

- Erstellung eines State-of-the-Art Prototypen zum hochautomatisierten Fahren auf der Autobahn
- Ermöglicht Test/Validierung von Fahrermodellen im Kontext der Interaktion mit Assistenz in unterschiedlichen Ausprägungen

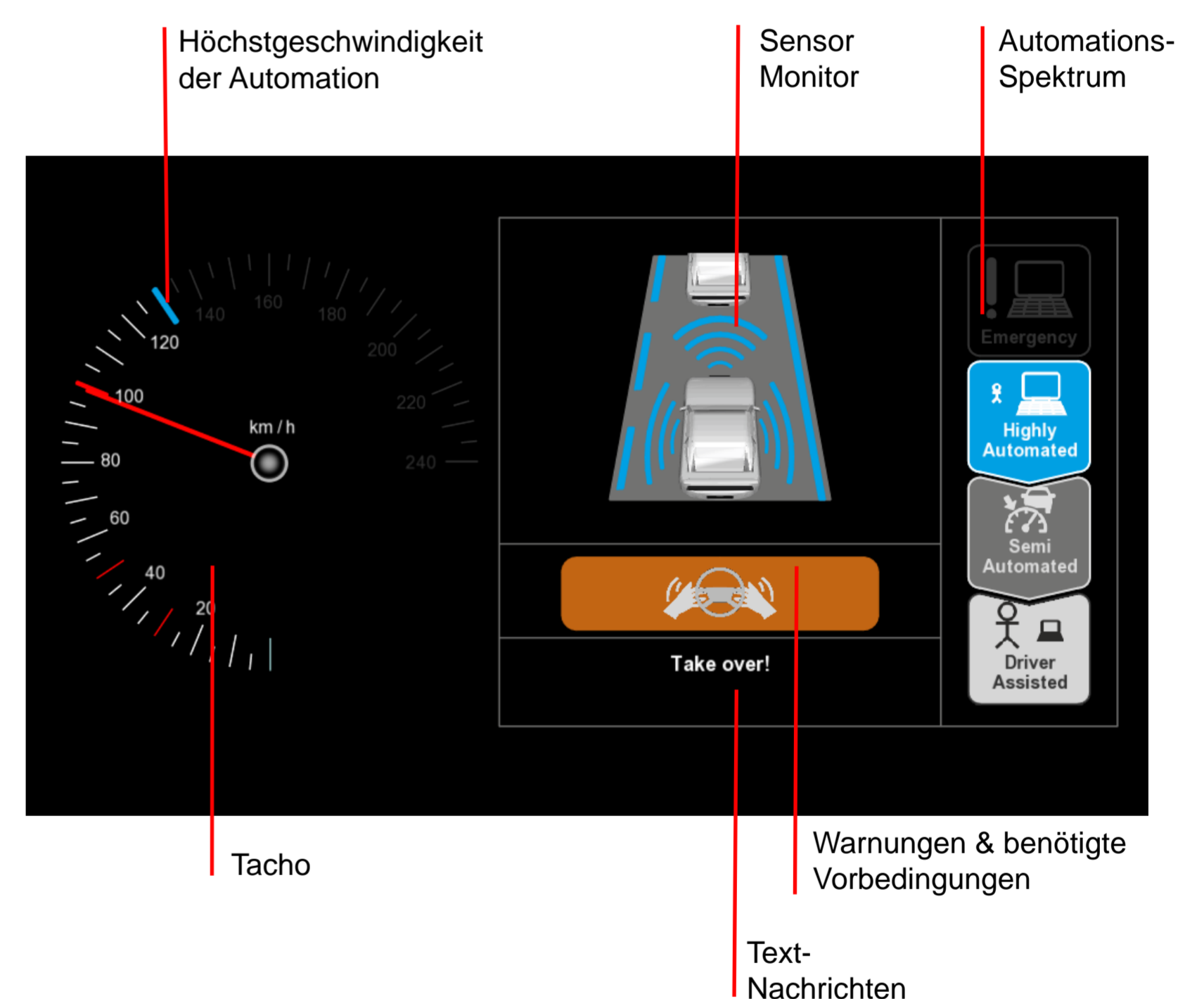
Verschiedene Automationsgrade

- Assistenz mit Warnungen & Hinweisen
- Adaptive Cruise Control (automatische Längsführung) mit Ergänzungen
- Hochautomation (automatische Quer- und Längsführung)
- Vollautomation in Notfällen



Intuitives multimodales HMI

- Kombiniertes HMI aus visuellen, haptischen und auditiven Signalen
- HMI wird stets dargeboten, wo es gebraucht wird
 - Kombiinstrument für Statusinformationen und Erklärungen
 - Kontaktanalogenes HUD für Warnungen und Empfehlungen
 - Haptische Rückmeldung auf Pedalen und Lenkrad für Eingriffe auf der Kontrollebene
 - Akustische Warnungen bei Erreichen von Automationsgrenzen und Automationsgradwechseln/Transitionen



Blind Spot Warning



Forward Collision Warning

IMoST Konsortium